

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° ____

| TITOLO INTERVENTO |
|--|
| Riqualificazione pista di volo esistente dell'aeroporto di Olbia |

| LOCALIZZAZIONE | |
|----------------|--------------|
| Regione: | Sardegna |
| Comune: | Olbia |
| Provincia: | Olbia-Tempio |

| DESCRIZIONE SINTETICA |
|--|
| L'intervento prevede la riqualifica profonda integrale di circa 2.296 m della pista volo 05/23 (l'opera esistente è oramai prossima al limite di vita tecnica) con sistemazione della relativa area laterale di sicurezza (STRIP) e l'adeguamento del raccordo "Echo". Si prevede inoltre l'ampliamento dell'area di sicurezza a fine pista 23 (R.E.S.A.) , in conformità alle vigenti norme di settore. |

| BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE |
|---|
| Regione Autonoma della Sardegna/Geasar S.p.A. - Aeroporto Olbia Costa Smeralda – 07026 Olbia (OT) - Società concessionaria della gestione totale dell'aeroporto |

| COSTO DELL'INTERVENTO (M€) |
|----------------------------|
| 12,90 M€ QUOTA FSC |

| COPERTURA FINANZIARIA | | |
|-----------------------|--|--------------|
| Soggetto finanziatore | Fonte di finanziamento | Importo (M€) |
| | Fondi Geasar S.p.A. | 5,52 M€ |
| | FSC 2014-2020 LEGGE DI STABILITA' 2017 | 12,90 M€ |

| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO |
|---|
| <p>L'aeroporto di Olbia è situato nel nord est della Sardegna ed è il 2° scalo regionale in termini di numero di passeggeri/anno (circa 2,5 M nel 2016 con un incremento del 13.7% sul 2015), ma è il 1° in termini di traffico turistico, nazionale e (ancor più) internazionale, strategico per l'economia regionale. In particolare, nel 2016 è stato il 1° aeroporto regionale per passeggeri nel periodo estivo da giugno e settembre (circa 1,8 M). Costituisce inoltre un importantissimo scalo Aviazione Generale di rilevanza europea. L'aeroporto è dotato di una sola pista con orientamento 05/23 ed è attualmente in categoria 4D (aeromobili con apertura alare sino a 52 m); è però necessario passare alla categoria successiva 4E (apertura alare sino a 65 m) per soddisfare la richiesta, già presente ed in crescita, di operazioni con aerei del VLA (Very Large Aircraft = apertura alare > 52 m) con capienza superiore a 300 passeggeri.</p> <p>L'intervento è essenziale per il mantenimento degli attuali livelli di traffico che, come detto risulta strategico per l'intera economia regionale. In difetto di intervento si sarebbe giocoforza costretti, per il mantenimento degli inderogabili standard internazionali di sicurezza delle operazioni aeroportuali, a ridurre il numero dei movimenti di aeromobili ed il peso di ciascuno di questi. Ciò determinerebbe una riduzione dei passeggeri anno valutabile in almeno 3% anno, ossia circa - 80.000 pax/anno corrispondente ad una riduzione cumulata di circa 4,4 M di passeggeri in 10 anni. L'intervento quindi ha come obiettivo primario la realizzazione di una infrastruttura idonea al mantenimento degli attuali livelli di traffico, fondamentali per il sistema economico regionale, garantendo nel contempo gli inderogabili livelli di sicurezza delle operazioni.</p> |

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° ____

| DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO |
|---|
| <p>Gli interventi previsti sono principalmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riqualfica strutturale e funzionale della pavimentazione portante della RWY 05/23 e contestuale adeguamento alle normative di sicurezza aeroportuale; • Ampliamento della R.E.S.A. di Pista 23 per adeguamento alle norme di sicurezza di settore. • Adeguamento delle caratteristiche di portanza e di pendenza della STRIP di Pista alle vigenti normative di sicurezza di aeroportuale; • Riqualfica delle opere idrauliche poste ai bordi della RWY 05/23 (fognoli); • Allargamento del Raccordo "Echo" tale da renderlo idoneo per il transito degli aeromobili di categoria E e contestuale riqualfica funzionale della pavimentazione portante esistente; • Ripristino degli impianti AVL (Aiuti Visivi Luminosi) ed efficientamento energetico con tecnologia LED; <p>I principi alla base della progettazione sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - riduzione dei tempi di intervento e minimizzazione delle interferenze con l'operatività aeroportuale; - uniformità delle opere in progetto (sia civili che impiantistiche) con quelle esistenti; - sicurezza del cantiere e di terzi durante le fasi esecutive; - innovazione nel campo dei materiali. <p>L'intervento ha la funzione di ripristinare le caratteristiche funzionali e strutturali della sovrastruttura, di impermeabilizzare gli strati sottostanti proteggendoli dall'azione dei cicli gelo/disgelo causati dall'infiltrazione di umidità e acqua e ripristinare la regolarità superficiale eliminando eventuali avvallamenti e/o cedimenti localizzati.</p> <p>Contestualmente al ripristino delle pavimentazioni si prevede la riqualfica dell'impianto AVL della RWY 05/23 e del Raccordo "Echo", con approfondimento dei cavidotti e sostituzione delle basi dei segnali luminosi AVL esistenti.</p> |

| STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE | | | |
|---|-----------------------|---|--|
| Livello progettazione | Disponibilità (SI/NO) | Disponibilità della Progettazione (data/previsione data) | Approvazione della progettazione (data/Previsione data) |
| Studio di fattibilità | / | | |
| Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica | SI | | 15/02/2018 |
| Progetto definitivo (*) | NO | 15/04/2018 | 15/05/2018 |
| Progetto esecutivo (*) | NO | 30/06/2018 | 31/07/2018 |

| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| (fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...)) | | |
| Si rimanda al precedente quadro "OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO" per una descrizione di maggior dettaglio. | | |
| Obbiettivi trasportistici: evitare il decremento del n. di passeggeri, derivante da un mancato intervento, valutabile in circa - 80.000 pax/anno corrispondente ad una riduzione cumulata di circa 4,4 M di passeggeri in 10 anni. | | |
| Obbiettivo fisico: riqualfica di 2296 m di pista aeroportuale. | | |
| INDICATORE DI RISULTATO | | |
| Descrizione | Valore Attuale (2017) | Valore target (2023) |
| - Passeggeri/anno anno 2017 | 2,7 M | |

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° ____

| | | |
|---|--|-------|
| - Passeggeri/anno anno 2023 con esecuzione intervento | | 2,9 M |
| - Passeggeri/anno anno 2023 in assenza di intervento | | 2,3 M |

| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | |
|------------------------------|----------|
| Descrizione | Previsto |
| Metri di pista riqualificata | 2296 m |

| CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------------------------------|------|------|------|------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| ATTIVITA' | Progetto fattibilità | Progetto definitivo, esecutivo affidamento lavori, attività preliminari | Esecuzione lavori e collaudo | | | | |
| SPESA TOT. /ANNO | 0,05 M€ | 0,70 M€ | 17,65 M€ | | | | |
| di cui SPESA FSC/ANNO | 0,00 M€ | 0,49 M€ | 12,39 M€ | | | | |
| di cui SPESA GEASAR S.p.A./ANNO | 0,05 M€ | 0,21 M€ | 5,26 M€ | | | | |

| STRUMENTO ATTUATIVO |
|--|
| Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna |